

名古屋名駅ロータリークラブ
承認：1991年4月17日
例会日：水曜日 12:30～
例会場：名鉄グランドホテル

会 長：笹谷俊道
副 会 長：加藤定伸
幹 事：岩井孝真
クラブ会報：森 美穂

奉仕しよう みんなの人生を豊かにするために

2021-22 年度 R.I. 会長
シェカール・メータ

●名古屋名駅ロータリークラブ 事務局：TEL.052-433-8160 FAX.052-433-8161 E-mail: meiekirc@f5.dion.ne.jp http://www.nagoya-meiekirc.com

第1408回例会 (和 食)

会員卓話例会

名古屋駅西口と共に地下街「エスカ」の50年、そしてこれから！

2022年3月9日(水)

(令和4年) 晴 No.26

□ 司会 岸田晃彦 会場運営副委員長

□ 出席報告

会員総数83名(免除者13名)

義務者出席56名(内Zoom5名) 免除者出席7名(内Zoom2名)

総数63名 出席率81.82%



会長あいさつ

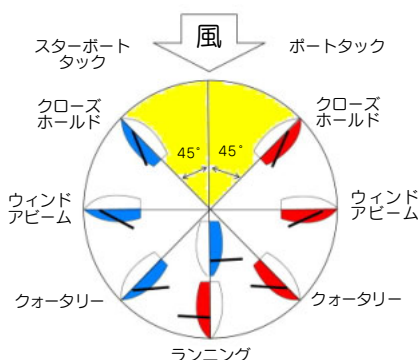
笹谷俊道会長

今日は青い空、青い海に白い帆をあげて走るヨットの話です。私のヨットとのつき合いはもう50年を超えます。学生時代、

そして社会人になってからも、ヨットばかりの生活を送ってきました。金曜日の夜からヨットハーバーに入り、土日は練習やレースをしていました。

ヨットの走り方から見てみます。下の図で進行方向に向かって右側に帆を出しているのをポートタックの船(赤)、左側に帆を出しているのをスターボードタックの船(青)と言います。ヨットの一番大きなルールは、ポートタックの船はスターボードタックの船を避けなければならない、ということです。レースでポートタックの船が近づいてきた時、「スターボード！スターボード！おい、聞こえているのか！」と言うと、向こうがさっと避けていきます。逆の場合は避けなければいけないので大変な作業となります。レース中は絶えずその戦術、戦略を練る訳です。

ヨットには帆走



できない範囲があります。それが風に向かって左右45度の範囲内です。そのぎりぎりのところで走る走り方がクローズホールドです。そして最もスピードが出るのは、実は船に対して横風を受けている時で、それがウィンドアビームです。船やレースによってはランニングやクォーターで走る場合もあります。

なぜヨットは風に向かって走れるかということ、帆を逆側に張り替えるタッキングを繰り返してジグザグで走るからです。スターボードタックからポートタックに、またその逆へとタッキングを繰り返す訳です。

ヨットというと仲間と一緒に可愛い女の子たちを乗せて楽しくセーリングするというイメージかと思いますが、私がやってきたのはレースのヨットです。

□ 幹事報告

岩井孝真幹事

(1)スパムメールが地区内全域で頻りに送られています。クラブ名、クラブ会員名などが使われ、メールアドレスが異なっているという巧妙な手口です。開封時は必ず送信元アドレスをご確認下さい。また、添付のZIPファイルにパスワードを入れて開かないで下さい。万一開いてしまった場合はウィルス対策ソフト等でPCが感染していないか確認して下さい。メールサーバーのログインパスワードを変更するなど各自対策をお願いします。

3月は水と衛生月間です

< 例会開催予定 >

◇第1409回3月16日(水) 通常例会(洋食弁当)
※蔓延防止延長につき、予定していた外部卓話は延期になりました

◇第1410回3月30日(水) 通常例会(カレー)
【ゲスト】米山奨学生 ブイティホアさん

3月23日(水) 休会 定款第7条第1節(d)(1)取消

米山奨学生 終了卓話

【例会後】第9回理事会

- (2)事務局移転を先週行いましたが、整理にまだ時間を要します。緊急以外のご連絡は控え下さい。
- (3)岸田晃彦会員、友竹明彦会員のバナーを受付に設置しました。サインがまだの方はご協力下さい。
- (4)地区研修・協議会の回答締切は昨日でした。回答がまだの方は至急事務局までご連絡下さい。
- (5)第9回WFFのチケット、広告協賛締切は明日です。お申込がまだの方はご協力をお願いします。
- (6)台北建成RC創立25周年記念の国際奉仕事業として台湾の洋画家・故 陳澄波氏の画集が届きました。皆さんの席に配布しましたのでお持ち帰り下さい。3月23日(水)日本時間12:55からオンラインにて台北建成RCの姉妹クラブへの贈呈式と作品集の講演会が日本語にて開催されます。詳細はメールにてお送りします。是非ご参加下さい。
- (7)米山、R財団の寄付額は共に目標額に未達です。是非3月20日(日)までにお申込をお願いします。

名古屋中央ロータリーアクトクラブ例会出席報告 青少年奉仕委員会 前田 要 委員長

先週水曜日、名古屋中央RACの例会に参加しました。今年度は当クラブが担当ですので、今回清水順二さんに卓話をして頂きました。卓話では2015-16年度の清水会長時の会長挨拶集を配られ、そこから抜粋して色々お話を頂きました。最後には若い人たちにに向けて、あまり居心地がいいところにとどまるな、という含蓄のあるお言葉を頂きました。若い人たちも大変喜んでおりました。清水さん、ありがとうございました。



会員卓話



「エスカ 50年の歩み」

広井幹康さん

エスカは昨年12月1日、開業50周年を迎えました。今日はその歩みと今後についてお話しします。

戦後の駅西地区にはビルはなく、平屋の街並みが続いていました。名古屋市は昭和34年に駅西都市改造事務所を作り区画整理等を行うと共に、新幹線開通に向け中村警察署、地元商店街と三者共同で平地の駐車場を設置・運営しました。

昭和39年10月1日に東海道新幹線が開通し、10日には東京オリンピックが開幕しましたが、その直前の5月、地元の方々が新幹線開通に合わせて駅西側を発展させたいということで、発起人総会を開催。新幹線開業直前の9月15日に名古屋駅西駐車場株式会社という名前でエスカはスタートしました。

右の一番上の写真はエスカが開業する1年程前、昭和45年の西口広場です。地下街の工事は昭和45年3月に着工して翌年11月まで1年9ヶ月をかけて完成しました。総工費32億円、発起人総会で建設が決定してから7年6ヶ月で開業に至りました。

2つ目の写真は開業時のエスカのメインエントランスです。現在と大きな違いがあり、1つは正面がガラス窓で椿町方面がよく見えること、もう1つは現在中央にあるエスカレーターが当時は左右にあったことです。真ん中は階段でした。平成元年、桜通線開通時に中央に移動しました。



それから、今センタープラザとして催事などを行っている突き当たりのスペースは、当時はシンボルゾーンとしてモニュメントが置かれておりました。作られたのは岡本太郎さんです。是非50周年で展示をしたいと思って探したのですが、現在どこに行ったか分かりません。

続いては、50年をすっとばして今後の名古屋駅西口についてです。下の図はリニア中央新幹線の駅ができる場所です。JRの在来線、新幹線と直角に交差する形でリニア中央新幹線の名古屋駅はできます。東西に約1km、幅は60m、深さは30mです。エスカからは北に数mのところですよ。

2019年1月に名古屋市は名古屋駅前広場の再整備プラン(中間とりまとめ)を発表され、椿町方面は広場にすると仰っております。広場には可動式の屋根ができ、緑の潤いも増やす計画となっています。また私どもの駐車場、タクシーやバスの乗降場を重層的に整備したいとも考えられており、現在協議を行っています。

例会場が名鉄グランドホテルに変わりましたが、是非引き続きエスカにお立ち寄り頂ければと思います。



ニコボックス

- すっかりと春めいてきました。広井幹康さんの卓話「エスカ50年の歩み」を楽しみにしています。(笹谷俊道さん)
- 広井さん、卓話楽しみにしています。田中敏晶さん、事務局へ素敵なお花をお届け頂きありがとうございます。(岩井孝真さん)
- 「エスカ50年の歩み」についてお話しさせて頂く機会を頂き、大変ありがとうございます。(広井幹康さん)
- 全日本RC合唱祭のボランティアに応募頂き、ありがとうございます。(実行委員長 清水順二さん)
- 一人息子がようやく大学院を卒業して肩の荷がおりました。神戸の千寿製薬という会社の開発職で就職が決まりました。眼科薬らしいです。(前田 要さん)
- ウクライナに平和を。(小室健次郎さん)
- ウクライナに平和を!!(飯田容子さん)
- KT研修会ゴルフコンペで優勝しました。皆様のおかげです。ありがとうございました。(伊藤清志さん)
- 葉山さん、事務局の引越、ご苦労様でした。(齋藤孝一さん)
- KT会、寺西さんに変なお世話になりました。(藤井圓隆さん)
- 健康に感謝して。(1名)
- その他、配偶者誕生日の方1名、結婚記念日の方1名よりご芳志を頂きました。